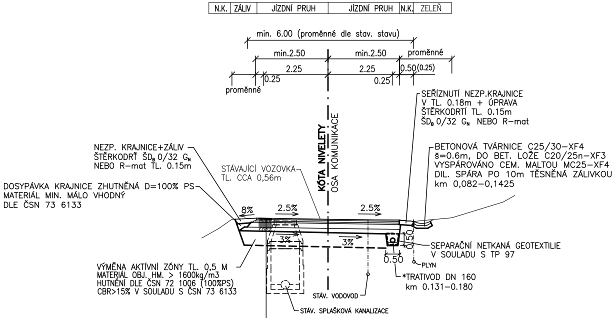
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
REKONSTRUKCE SILNICE III/2014 DOLNÍ BEZDĚKOV

M 1:100

SILNICE V OBCI
MO2k -/6.0/50
ÚSEK 1
(km 0.130 00 - 0.145 00)


N.K.
ZÁLIV
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
N.K.
ZELEŇ
min. 6.00 (proměnné dle stav. stavu)
min.2.50
min.2.50
proměnné
2.25
2.25
0.50
(0.25)
0.25
0.25
proměnné
SEŘÍZNUTÍ NEZP.KRAJNICE V TL. 0.18m + ÚPRAVA ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R-mat
NEZP. KRAJNICE+ZÁLIV ŠTĚRKODRŤ ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R-mat TL. 0.15m
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA TL. CCA 0,56m
KÓTA NIVELETY
OSA KOMUNIKACE
BETONOVÁ TVÁRNICE C25/30-XF4 š=0.6m, DO BET. LOŽE C20/25n-XF3 VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU MC25-XF4 DIL. SPÁRA PO 10m TĚSNĚNÁ ZÁLIVKOU km 0,082-0,1425
DOSYPÁVKA KRAJNICE ZHUTNĚNÁ D=100% PS MATERIÁL MIN. MÁLO VHODNÝ DLE ČSN 73 6133
8%
2.5%
2.5%
3%
3%
0.50
0.50
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE V SOULADU S TP 97
PLYN
VÝMĚNA AKTÍVNÍ ZÓNY TL. 0,5 M MATERIÁL OBJ. HM. > 1600kg/m3 HUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006 (100%PS) CBR>15% V SOULADU S ČSN 73 6133
*TRATIVOD DN 160 km 0.131-0.180
STÁV. VODOVOD
STÁV. SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

* PODÉLNÝ TRATIVOD DN 160 HDPE, PROFILOVANÝ, PERFOROVANÝ 220° S PLNÝM DNEM, KRUHOVÁ PEVNOST SN 8, VLOŽENÍ DO ŠP LOŽE fr. 0-22, tl. 0,10m, km 0,130-0,141 ULOŽENÝ DO BET. C8/10 TL. 0,10m, OBSYP HDK 8-32 MIN. 0,10m NA POTRUBÍ, ZAÚSTĚNÍ DO UL. VPUSTÍ DEŠŤOVÉ KAN. km 0,131-0,180

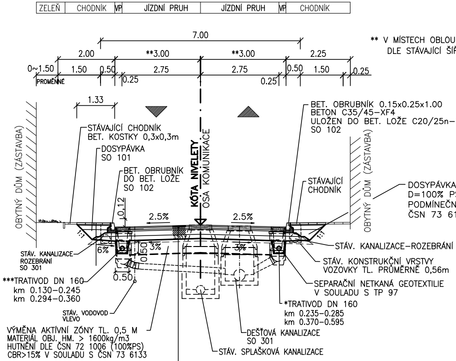
KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101
TP 170, D1-N-1, TDZ III, PII

	ACO 11+ (ABS I, ASFALTOVÝ BETON STŘEDNOZRNÝ)	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACL 16+ (ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ)	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACP 16+ (OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ)	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Edef,2=140MPa	PI-A (INFILTRAČNÍ POSTŘIK)	0,60 kg/m2*	ČSN 73 6129
Edef,2=90MPa	MZK 0/32 G_C (MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO)	170mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Edef,2=60MPa	$ŠD_A$ 0/32 G_E (ŠTĚRKODRŤ)	min. 150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
	CELKEM	**min. 470mm**	

POZM: STÁV KRYT ODSTRANĚN FRÉZOVÁNÍM TL. Ø75mm
* POSTŘIKY UVÁDĚNÝ V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

SROVNÁVACÍ ROVINA

SILNICE V OBCI - ZÁSTAVBA
MO1 -/7,00/40
ÚSEK 1
(km 0.14500 - 0,462 00)


ZELEŇ
CHODNÍK
VP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
VP
CHODNÍK
7.00
2.00
**3.00
**3.00
2.25
0~1.50
1.50
0.50
2.75
2.75
0.50
1.50
0.25
PROMĚNNÉ
0.25
0.25
** V MÍSTECH OBLOU
DLE STÁVAJÍCÍ ŠÍ
1.33
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK BET. KOSTKY 0,3x0,3m
DOSYPÁVKA SO 101
BET. OBRUBNÍK DO BET. LOŽE SO 102
BET. OBRUBNÍK 0.15x0.25x1.00 BETON C35/45-XF4 ULOŽEN DO BET. LOŽE C20/25n- SO 102
OBYTNÝ DŮM (ZÁSTAVBA)
OBYTNÝ DŮM (ZÁSTAVBA)
KÓTA NIVELETY
OSA KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ CHODNÍK
DOSYPÁVKA D=100% P PODMÍNEČN ČSN 73 61
0,12
2.5%
2.5%
1:1
1:1
6%
3%
3%
0,50
0.50
STÁV. KANALIZACE ROZEBRÁNÍ SO 301
STÁV. KANALIZACE-ROZEBRÁNÍ
STÁV. KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY TL. PRŮMĚRNĚ 0,56m
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE V SOULADU S TP 97
***TRATIVOD DN 160 km 0.130-0.245 km 0.294-0.360
*TRATIVOD DN 160 km 0.235-0.285 km 0.370-0.595
STÁV. VODOVOD VLEVO
VÝMĚNA AKTÍVNÍ ZÓNY TL. 0,5 M MATERIÁL OBJ. HM. > 1600kg/m3 HUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006 (100%PS) CBR>15% V SOULADU S ČSN 73 6133
DEŠŤOVÁ KANALIZACE SO 301
STÁV. SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

***TRATIVOD JE ZAÚSTĚN PRŮBĚŽNĚ DO ULIČNÍCH VPUSTÍ, V KM 0,130 JE VYÚSTĚN DO PŘÍKOPU

POUŽITA STÁVAJÍCÍ DLAŽBA 0,3mx0,3mx0,055m (Z 50% VÝMĚNA ZA NOVÉ)			
LOŽE Z PÍSKU + CEM. NA SUCHO	L	30mm (ČSN 736126)	Edef,2=70MPa
ŠTĚRKODRŤ	ŠD	150mm (ČSN 736126)	Edef,2=45MPa

KONSTRUKCE CHODNÍKU 240mm

KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101
TP 170, D1-N-1, TDZ III, PII

	ACO 11+ (ABS I, ASFALTOVÝ BETON STŘEDNOZRNÝ)	40mm	ČSN EN 13108–
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACL 16+ (ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ)	60mm	ČSN EN 13108–
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACP 16+ (OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ)	50mm	ČSN EN 13108–
Edef,2=140MPa	PI-A (INFILTRAČNÍ POSTŘIK)	0,60 kg/m2*	ČSN 73 6129
Edef,2=90MPa	MZK 0/32 G_C (MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO)	170mm	ČSN EN 13285,
Edef,2=60MPa	$ŠD_A$ 0/32 G_E (ŠTĚRKODRŤ)	min. 150mm	ČSN EN 13285,
	CELKEM	**min. 470mm**	

POZM: STÁV KRYT ODSTRANĚN FRÉZOVÁNÍM TL. Ø75mm
* POSTŘIKY UVÁDĚNÝ V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

SROVNÁVACÍ ROVINA

KU ROZŠÍŘENÍ
ŘKY KOMUNIKACE

XF3

ZHUTNĚNÁ
S MATERIÁL MIN.
Ě VHODNÝ DLE
133 SO 101

(SO 301)

-1, ČSN 73 6121

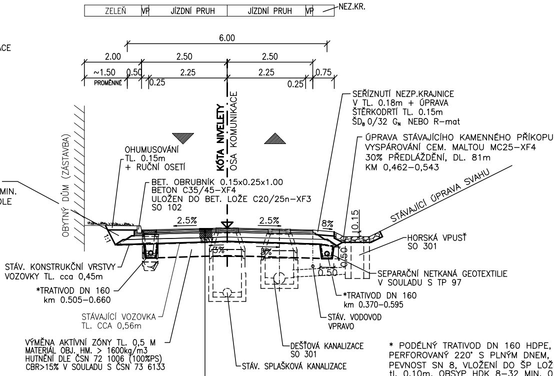
-1, ČSN 73 6121

-1, ČSN 73 6121

ČSN 73 6126-1

ČSN 73 6126-1

SILNICE V OBCI - ZÁSTAVBA
ÚSEK 1
(km 0.462 00 - 0,540 00)


ZELEŇ
VP
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
VP
NEZ.KR.
6.00
2.00
2.50
2.50
~1.50
0.50
2.25
2.25
0.75
PROMĚNNÉ
0.25
0.25
KÓTA NIVELETY
OSA KOMUNIKACE
OBYTNÝ DŮM (ZÁSTAVBA)
OHUMUSOVÁNÍ
TL. 0.15m
+ RUČNÍ OSETÍ
BET. OBRUBNÍK 0.15x0.25x1.00
BETON C35/45-XF4
ULOŽEN DO BET. LOŽE C20/25n-XF3
SO 102
SEŘÍZNUTÍ NEZP.KRAJNICE
V TL. 0.18m + ÚPRAVA
ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m
ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R-mat
ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO KAMENNÉHO PŘÍKOPU
VYSPÁROVÁNÍ CEM. MALTOU MC25-XF4
30% PŘEDLÁŽDĚNÍ, DL. 81m
KM 0,462-0,543
STÁVAJÍCÍ ÚPRAVA SVAHU
2.5%
2.5%
8%
0.15
1:1
3%
3%
0.50
0.50
HORSKÁ VPUSŤ
SO 301
STÁV. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
VOZOVKY TL. cca 0,45m
*TRATIVOD DN 160
km 0.505-0.660
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE
V SOULADU S TP 97
*TRATIVOD DN 160
km 0.370-0.595
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
TL. CCA 0,56m
STÁV. VODOVOD
VPRAVO
VÝMĚNA AKTÍVNÍ ZÓNY TL. 0,5 M
MATERIÁL OBJ. HM. > 1600kg/m3
HUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006 (100%PS)
CBR>15% V SOULADU S ČSN 73 6133
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 301
STÁV. SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

* PODÉLNÝ TRATIVOD DN 160 HDPE, PROFILOVANÝ, PERFOROVANÝ 220° S PLNÝM DNEM, KRUHOVÁ PEVNOST SN 8, VLOŽENÍ DO ŠP LOŽE fr. 0-22, tl. 0,10m, OBSYP HDK 8-32 MIN. 0,10m NA POTRUBÍ, ZAÚSTĚNÍ DO UL. VPUSTÍ DEŠŤOVÉ KAN.

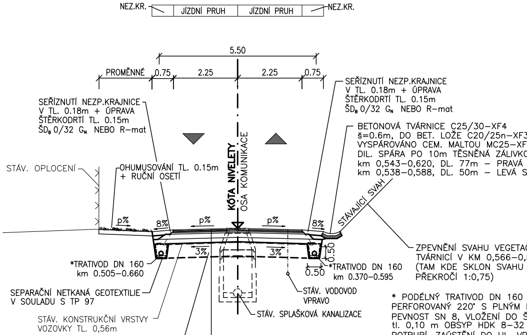
KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101
TP 170, D1-N-1, TDZ III, PII

	ACO 11+ (ABS I, ASFALTOVÝ BETON STŘEDNOZRNÝ)	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACL 16+ (ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ)	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACP 16+ (OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ)	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Edef,2=140MPa	PI-A (INFILTRAČNÍ POSTŘIK)	0,60 kg/m2*	ČSN 73 6129
Edef,2=90MPa	MZK 0/32 G$_C$ (MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO)	170mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Edef,2=60MPa	ŠD$_A$ 0/32 G$_E$ (ŠTĚRKODRŤ)	min. 150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
	CELKEM	**min. 470mm**	

POZM: STÁV KRYT ODSTRANĚN FRÉZOVÁNÍM TL. Ø75mm
* POSTŘIKY UVÁDĚNÝ V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

SROVNÁVACÍ ROVINA

SILNICE V OBCI - ZÁSTAVBA
ÚSEK 1
(km 0.540 00 - 0.677 00)


NEZ.KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
NEZ.KR.
5.50
PROMĚNNÉ
0.75
2.25
2.25
0.75
SEŘÍZNUTÍ NEZP.KRAJNICE
V TL. 0.18m + ÚPRAVA
ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m
ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R-mat
SEŘÍZNUTÍ NEZP.KRAJNICE
V TL. 0.18m + ÚPRAVA
ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m
ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R-mat
BETONOVÁ TVÁRNICE C25/30-XF4
š=0.6m, DO BET. LOŽE C20/25n-XF3
VYSPÁROVÁNO CEM. MALTOU MC25-XF
DIL. SPÁRA PO 10m TĚSNĚNÁ ZÁLIVKO
km 0,543-0,620, DL. 77m - PRAVÁ
km 0,538-0,588, DL. 50m - LEVÁ S
KÓTA NIVELETY
OSA KOMUNIKACE
STÁV. OPLOCENÍ
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0.15m
+ RUČNÍ OSETÍ
STÁVAJÍCÍ SVAH
p%
8%
p%
p%
8%
3%
3%
0.50
0.50
*TRATIVOD DN 160
km 0.505-0.660
*TRATIVOD DN 160
km 0.370-0.595
ZPEVNĚNÍ SVAHU VEGETAČ
TVÁRNICÍ V KM 0,566-0,
(TAM KDE SKLON SVAHU
PŘEKROČÍ 1:0,75)
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE
V SOULADU S TP 97
STÁV. VODOVOD
VPRAVO
STÁV. SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
STÁV. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
VOZOVKY TL. 0,56m
VÝMĚNA AKTÍVNÍ ZÓNY TL. 0,5 M
MATERIÁL OBJ. HM. > 1600kg/m3
HUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006 (100%PS)
CBR>15% V SOULADU S ČSN 73 6133

* PODÉLNÝ TRATIVOD DN 160
PERFOROVANÝ 220° S PLNÝM
PEVNOST SN 8, VLOŽENÍ DO Š
tl. 0,10 m OBSYP HDK 8-32
POTRUBÍ, ZAÚSTĚNÍ DO UL. VP

KONSTRUKCE VOZOVKY SO 101
TP 170, D1-N-1, TDZ III, PII

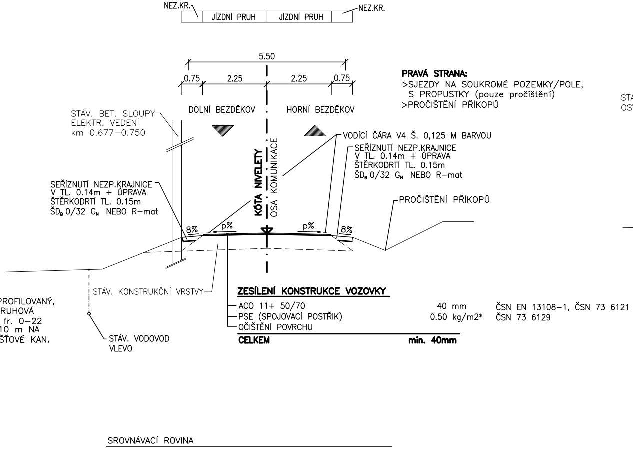
	ACO 11+ (ABS I, ASFALTOVÝ BETON STŘEDNOZRNÝ)	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACL 16+ (ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ)	60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73
	PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0,30 kg/m2*	ČSN 73 6129
	ACP 16+ (OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ)	50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73
Edef,2=140MPa	PI-A (INFILTRAČNÍ POSTŘIK)	0,60 kg/m2*	ČSN 73 6129
Edef,2=90MPa	MZK 0/32 G$_C$ (MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO)	170mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6
Edef,2=60MPa	ŠD$_A$ 0/32 G$_E$ (ŠTĚRKODRŤ)	min. 150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6
	CELKEM	**min. 470mm**	

POZM: STÁV KRYT ODSTRANĚN FRÉZOVÁNÍM TL. Ø75mm
* POSTŘIKY UVÁDĚNÝ V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

SROVNÁVACÍ ROVINA

5
4
OU
STRANA
TRANA
ČNÍ
592
HDPE, PROFILOVANÝ,
DNEM, KRUHOVÁ
SP LOŽE fr. 0–22
MIN. 0,10 m NA
USTÍ DEŠŤOVÉ KAN.
6121
6121
6121
126–1
126–1

SILNICE MIMO OBEC - EXTRAVILÁN
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
ÚSEK 2
(km 0.677 00 - 2.120 00)

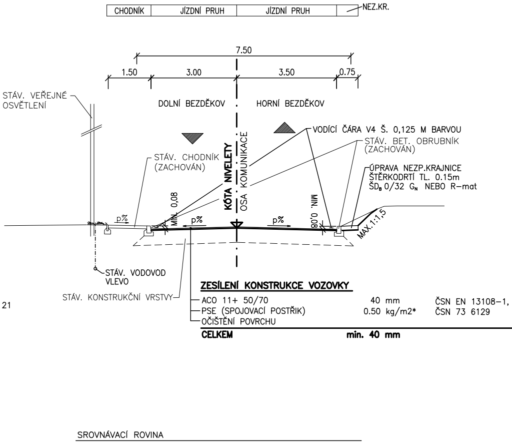

NEZ.KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
NEZ.KR.
5.50
0.75
2.25
2.25
0.75
DOLNÍ BEZDĚKOV
HORNÍ BEZDĚKOV
STÁV. BET. SLOUPY ELEKTR. VEDENÍ km 0.677–0.750
KÓTA NIVELETY
OSA KOMUNIKACE
VODÍCÍ ČÁRA V4 Š. 0,125 M BARVOU
SEŘÍZNUTÍ NEZP.KRAJNICE V TL. 0.14m + ÚPRAVA ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R–mat
SEŘÍZNUTÍ NEZP.KRAJNICE V TL. 0.14m + ÚPRAVA ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R–mat
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ
8%
p%
p%
8%
STÁV. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
STÁV. VODOVOD VLEVO
SROVNÁVACÍ ROVINA

PRAVÁ STRANA:
>SJEZDY NA SOUKROMÉ POZEMKY/POLE, S PROPUSTKY (pouze pročištění)
>PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ

ZESÍLENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121
PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0.50 kg/m2*	ČSN 73 6129
OČIŠTĚNÍ POVRCHU		
CELKEM	**min. 40mm**	

SILNICE MIMO OBEC - EXTRAVILÁN
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ
ÚSEK 2
(km 2.120 00 - 2.2414 67)


CHODNÍK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
NEZ.KR.
7.50
1.50
3.00
3.50
0.75
STÁV. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
DOLNÍ BEZDĚKOV
HORNÍ BEZDĚKOV
VODÍCÍ ČÁRA V4 Š. 0,125 M BARVOU
STÁV. BET. OBRUBNÍK (ZACHOVÁN)
STÁV. CHODNÍK (ZACHOVÁN)
ÚPRAVA NEZP.KRAJNICE ŠTĚRKODRTÍ TL. 0.15m ŠD$_B$ 0/32 G$_N$ NEBO R–mat
KÓTA NIVELETY
OSA KOMUNIKACE
MIN. 0,08
MIN. 0,08
p%
p%
p%
MAX.1:1,5
STÁV. VODOVOD VLEVO
STÁV. KONSTRUKČNÍ VRSTVY
SROVNÁVACÍ ROVINA

ZESÍLENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY

ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108–1,
PSE (SPOJOVACÍ POSTŘIK)	0.50 kg/m2*	ČSN 73 6129
OČIŠTĚNÍ POVRCHU		
CELKEM	**min. 40 mm**	

POZNÁMKA - PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ:

> km 0,550 - 0,610, DL. 60m LEVÁ STRANA
> km 0,820 - 1,100, DL. 280m LEVÁ STRANA
> km 1,180 - 1,820, DL. 640m LEVÁ STRANA
> km 1,870 - 2,120, DL. 250m LEVÁ STRANA
> km 0,640 - 2,090, DL. 1 450m PRAVÁ STRANA

ČSN 73 6121

B

SO 101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Ateliér Praha – K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Ing. Milan NEDVĚD podpis: Nedvěd	Zodpovědný projektant: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis:	Ředitel Ateliéru Praha I: Ing. Zdeňka Bolehovská	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Zdeňka BOLEHOVSKÁ podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis:		PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: STŘEDOČESKÝ	Čís. zakázky:	12 558 2
Katastr. úz.: DOLNÍ BEZDĚKOV U KLADNA	Čís. akce:	10 405
Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC SčK, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Datum:	03.2014
Akce: REKONSTRUKCE SILNICE III/2014 DOLNÍ BEZDĚKOV REKONSTRUKCE HLAVNÍ TRASY	Formát:	7xA4
	Měřítko:	1:100
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Čís. přílohy: 3	